



„ATM” KRZYSZTOF MIKLASZEWICZ - USŁUGI BUDOWLANE

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (doziemna instalacja elektryczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej), a także zagospodarowaniem terenu na dz. nr ew. 42/15 i 42/30 w Rynie, gmina Ryn.		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria VIII, XXII		
ADRES INWESTYCJI:	Jednostka ewidencyjna: 280608_4 Ryn- miasto, obręb ewidencyjny 0001- miasto Ryn ul. Podmiejska, dz. nr ew. 42/15, 42/30, miejscowość Ryn		
NAZWA, ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o. Spytkowo 69, 11-500 Spytkowo		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„ATM” KRZYSZTOF MIKLASZEWICZ - USŁUGI BUDOWLANE 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel./fax- (85) 742 40 08; email: atmprojekty@interia.pl www.atmbudownictwo.pl		
PROJEKTANT	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Rafał Luma	PDL/0042/POOD/15	drogowa	

10.01.2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Urząd Miasta i Gminy Ryn z dnia 06-10-2021r., znak pisma BW.7211.09.2021.
4. Zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Urząd Miasta i Gminy Ryn z dnia 06-10-2021r., znak pisma BW.7211.10.2021.
5. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1: 10 000.
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.



BW.7211.09.2021

Ryn, 06.10.2021 r.

**Zakład Unieszkodliwiania Odpadów
Komunalnych Spytkowo
Spytkowo 69
11-500 Giżycko**

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 27.09.2021 r., w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi niepublicznej znajdującej się na działce nr ewid. 41/4 w msc. Ryn, gm. Ryn na działkę o nr ewid. 42/30 obręb Ryn , gm. Ryn

wyrażam zgodę na powyższe, z zachowaniem następujących warunków:

1. Zarządca drogi informuje, że w/w droga nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.
2. Zezwala się na wykonanie zjazdu z drogi gminnej położonej na działce o nr geod. 41/4 w msc. Ryn, , gm. Ryn na działkę o nr geod. 42/30 w msc. Ryn, obręb Ryn Miasto, gm. Ryn, o następujących parametrach zjazdu indywidualnego:
 - a) całkowita szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m, nie większą niż szerokość jezdni na drodze, szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde.
 - b) nawierzchnia twarda ulepszona.
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %,
 - f) odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę,
 - g) pod zjazdem należy zlokalizować przepust o średnicy dostosowanej do ukształtowania rowu przydrożnego, o ile występuje on w miejscu lokalizacji zjazdu.
3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
7. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
8. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszego.
9. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.



BW.7211.10.2021

Ryn, 06.10.2021 r.

**Zakład Unieszkodliwiania Odpadów
Komunalnych Spytkowo
Spytkowo 69
11-500 Giżycko**

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 27.09.2021 r., w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu z drogi niepublicznej znajdującej się na działce nr ewid. 41/4 w msc. Ryn, gm. Ryn na działkę o nr ewid. 42/15 obręb Ryn , gm. Ryn

wyrażam zgodę na powyższe, z zachowaniem następujących warunków:

1. Zarządca drogi informuje, że w/w droga nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.
2. Zezwala się na wykonanie zjazdu z drogi gminnej położonej na działce o nr geod. 41/4 w msc. Ryn, , gm. Ryn na działkę o nr geod. 42/15 w msc. Ryn, obręb Ryn Miasto, gm. Ryn, o następujących parametrach zjazdu indywidualnego:
 - a) całkowita szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m, nie większą niż szerokość jezdni na drodze, szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde.
 - b) nawierzchnia twarda ulepszona.
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %,
 - f) odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę,
 - g) pod zjazdem należy zlokalizować przepust o średnicy dostosowanej do ukształtowania rowu przydrożnego, o ile występuje on w miejscu lokalizacji zjazdu.
3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
4. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
5. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
7. Utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
8. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszego.
9. Niniejsze uzgodnienie nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.



LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE DRZEWO
- PROJEKTOWANA BRAMA
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE TERENU
- LINIE WYZNACZAJĄCE DRÓGI MANEWOWE NA TERENIE PSZOK
- BUDYNEK OBSŁUGI
- MAGAZYN ZSEIE
- MAGAZYN ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA:
 - SZKŁA BUDOWLANEGO
 - ODZIEŻY I TEKSYLI
 - ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI
 - PAPIER I TEKSTURA
 - ODPADY METALOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA:
 - SZKŁA BUDOWLANEGO
 - ODZIEŻY I TEKSYLI
 - ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI
 - PAPIER I TEKSTURA
 - ODPADY METALOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA DREWNA I NA ODPADY WIELKOGABARYTOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA TWORZYW SZTUCZNYCH I OPAKOWAŃ Z TWORZYW SZTUCZNYCH
- PLAC MAGAZYNOWY PRZEZNACZONY DO ZBIERANIA ODPADÓW REMONTOWYCH Z GRUPY 17
- PLAC MANEWOWY
- KĄCIK EDUKACYJNY
- KĄCIK RZECZY UŻYWANYCH Z PUNKTEM NAPRAW
- SALA EDUKACYJNA
- ZBIORNIK P. POŻ.
- PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO BUDYNKU
- PROJEKTOWANE WJAZDY NA TEREN PSZOK
- OBRZAR ODDZIAŁYWANIA LINII NISKIEGO NAPIĘCIA
- ZŁĄCZE KABLOWE - WG OPRACOWANIA PGE
- PROJEKTOWANA DOZIEMNA INSTALACJA ELEKTROENERGETYCZNA NN
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA
- PROJEKTOWANY SZUP OŚWIETLENIOVY
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZJAZDU
- GRANICA PASA DROGOWEGO

Urząd Miasta i Gminy
11-520 Ryn
ul. Ratuszowa 2
NIP: 845-10-06-925 REGON: 000529309

Zastępca Burmistrza

Monika Chyla

		"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20, atmprojekty@interia.pl		NR RIS: A-0 DATA: 23.09.2021
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH POŁĄCZONY Z PUNKTEM EDUKACYJNYM				
STADIUM PROJEKTU:	NAZWA RYSUNKU:	SKALA:		
PB.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	1:500		
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:		
ARCHITEKTURA:	mgr inż. JAN KRZYSZTOF HAHN nr jpr. B1/11/87			
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM				



LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE DRZEWO
- PROJEKTOWANA BRAMA
- PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE TERENU
- LINIE WYZNACZAJĄCE DRÓGI MANEWOWE NA TERENIE PSZOK
- BUDYNEK OBSŁUGI
- MAGAZYN ZSEK
- MAGAZYN ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA:
 - SZKŁA BUDOWLANEGO
 - ODZIEŻY I TEKSYLI
 - ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI
 - PAPIER I TEKSTURA
 - ODPADY METALOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA:
 - SZKŁA BUDOWLANEGO
 - ODZIEŻY I TEKSYLI
 - ODPADÓW ULEGAJĄCYCH BIODEGRADACJI
 - PAPIER I TEKSTURA
 - ODPADY METALOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA DREWNA I NA ODPADY WIELKOGABARYTOWE
- WIATA PRZEZNACZONA DO ZBIERANIA TWORZYW SZTUCZNYCH I OPAKOWAŃ Z TWORZYW SZTUCZNYCH
- PLAC MAGAZYNOWY PRZEZNACZONY DO ZBIERANIA ODPADÓW REMONTOWYCH Z GRUPY 17
- PLAC MANEWOWY
- KĄCIK EDUKACYJNY
- KĄCIK RZECZY UŻYWANYCH Z PUNKTEM NAPRAW
- SALA EDUKACYJNA
- ZBIERNIK P. POŻ.
- PROJEKTOWANE WEJŚCIA DO BUDYNKU
- PROJEKTOWANE WJAZDY NA TEREN PSZOK
- OBRZĄD ODDZIAŁYWANIA LINII NISKIEGO NAPIĘCIA
- ZŁĄCZE KABLOWE - WG OPRACOWANIA PGE
- PROJEKTOWANA DOZIEMNA INSTALACJA ELEKTROENERGETYCZNA NN
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA
- PROJEKTOWANY SZŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZJAZDU
- GRANICA PASA DROGOWEGO

Urząd Miasta i Gminy
11-520 Ryn
ul. Ratuszowa 2
NIP: 845-10-06-925 REGON: 000529309

		"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul. Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20, atmprojekty@interia.pl		NR RYS. A-0 DATA: 23.09.2021
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH POŁĄCZONY Z PUNKTEM EDUKACYJNYM				
STADIUM PROJEKTU:	NAZWA RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU			SKALA: 1:500
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI: mgr inż. JAN KRZYSZTOF HAHN nr ipr. BI/11/87			PODPIS:
ARCHITEKTURA:				
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM				

Zastępca Burmistrza

Monika Chyła

OPIS TECHNICZNY
Do projektu wykonawczego

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch zjazdów indywidualnych z drogi gminnej niepublicznej zlokalizowanej na działce 41/4 w msc. Ryn, gm. Ryn na działki o nr ewid. 42/15 oraz 42/30; obręb Ryn, gm. Ryn.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni zjazdów.

Zakresem opracowania objęto wykonanie zjazdów z drogi gminnej niepublicznej.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie branży architektonicznej,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ Zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Urząd Miasta i Gminy Ryn z dnia 06-10-2021r., znak pisma BW.7211.09.2021.
- ✓ Zgoda na lokalizację zjazdu wydana przez Urząd Miasta i Gminy Ryn z dnia 06-10-2021r., znak pisma BW.7211.10.2021.
- ✓ „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 02.03.1999 r.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gmina posiada nawierzchnię gruntową. Droga zlokalizowana jest w wąskim pasie drogowym o szerokości ok. 4,0m (fot. 1.).

W okolicy projektowanych zjazdów występuje luźna zabudowa przemysłowa oraz występują tereny zielne.



Fot. 1. Pas rogowy – inwentaryzacja z dnia 13.05.2021r.

Oznakowanie poziome nie występuje.

Infrastruktura techniczna:

-przez pas drogowy przebiega kanalizacja sanitarna w rejonie zjazdu opisanego jako Nr1.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Projektuje się:

- zjazdy z dz. nr **41/4** na działkę nr **42/30 oraz 42/15**.

V. Dane informacyjne.

Działka nr **41/4**, na której zlokalizowano inwestycję nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie znajduje się na terenie górniczym.

VI. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym **41/4**, stanowiącej pas drogowy drogi gminnej niepublicznej.

VII. Zagrożenia dla środowiska.

Budowa zjazdów nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych.

Nie występuje konieczność wycinki drzew ani wykarczowania krzewów.

Obszar oddziaływania projektu obejmuje działkę drogową nr **41/4**, oraz działkę do której prowadzą projektowane zjazdy nr **42/30 oraz 42/15**.

VIII. Rozwiązania projektowe

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zjazdy zaprojektowano po prawej stronie drogi gminnej w lokalizacji wskazanej przez branżę architektoniczną. W planie przewidziano jezdnię zjazdów o szerokości **5,5m**. Krawędzie jezdni drogi gminnej i zjazdów wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach **3,0m**. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości **0,75 m**. Długość projektowanego zjazdu od krawędzi jezdni do linii granicznej drogi wynosi **0,3 m**. Oś zjazdu wpisano prostopadle w stosunku do osi dr. gminnej.

UWAGA! Szerokość jezdni zjazdów (5,5m) określono na podstawie przewidywanej szerokości jedni drogi gminnej. Z uwagi na wąski pas drogowy i brak możliwości określenia szerokości jezdni nie można jednoznacznie określić szerokości jezdni zjazdów.

Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej (rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu).

2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę zjazdów zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych drogi gminnej oraz projektowanych rzędnych terenu na działce Inwestora. Charakterystyczne rzędne wysokościowe podano na projekcie zagospodarowania terenu i szczegółach konstrukcyjnych zjazdów.

Na zjazdach zaprojektowano spadki podłużne od 2% zapewniające prawidłowe odwodnienie nawierzchni. Spadek poprzeczny dostosowano do profilu drogi.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Na projektowanych zjazdach przewidziano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 25cm.

Obramowanie nawierzchni zjazdów stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i ławie z oporem, obniżony do 3cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie zjazdów przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległy teren – w pas drogowy. Wody z działki Inwestora zostaną zagospodarowane na własnym terenie. Aby zapobiec spływowi wód z terenu inwestycji w pas drogowy, na granicy pasa należy zastosować przeciw-spadek. Rozwiązania przedstawiono na rys. 3. *Przekroje konstrukcyjne.*

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem nawierzchni zjazdów należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Roboty ziemne przy tej inwestycji obejmują głównie wykonanie wykopów pod koryto projektowanej nawierzchni i krawężników, a także wykonanie nasypów związanych z ukształtowaniem gruntowych poboczy zjazdów. Na podłożu, pod nawierzchnią, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 80 MPa.

Skarpy należy zahumusować i obsiać trawą.

IX. Urządzenia infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym po stronie projektowanego zjazdu występuje kanalizacja sanitarna.

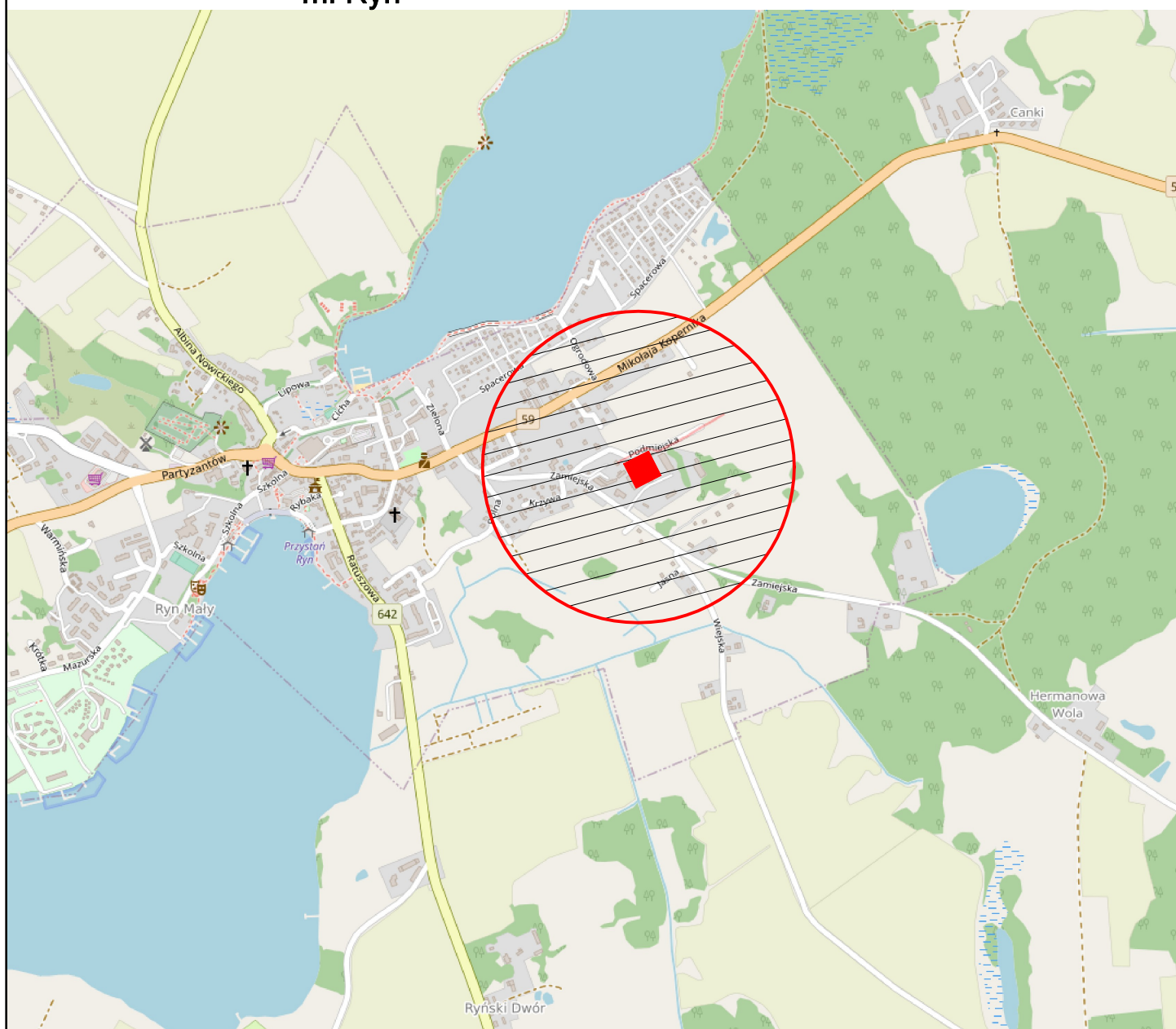
Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu kabli należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

X. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie, jak również osobom postronnym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg oddzielnego projektu.

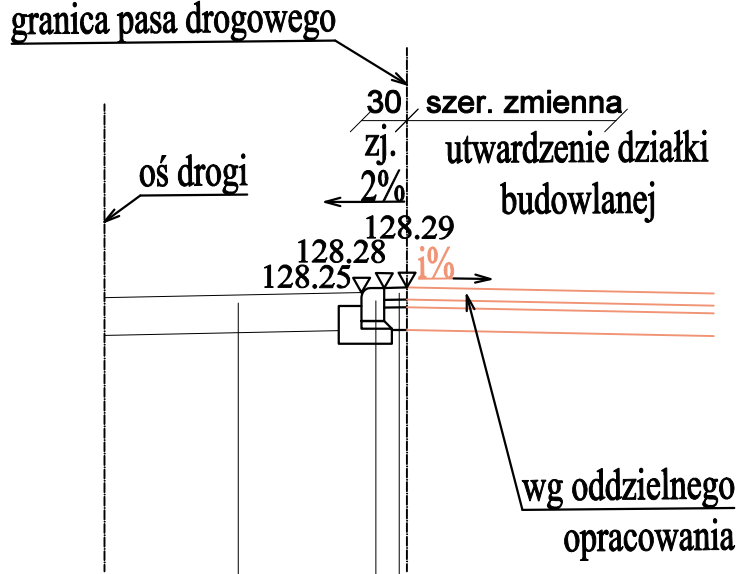
m. Ryn



 "ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		NR RYS. A-1 DATA: 10.01.2022
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH NA DZIAŁCE NR GEOD. 42/15 W RYNIE, GM. RYN		
STADIUM PROJEKTU:	NAZWA RYSUNKU:	SKALA:
PW	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:
DROGOWA:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/P000/15	
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Nr 1



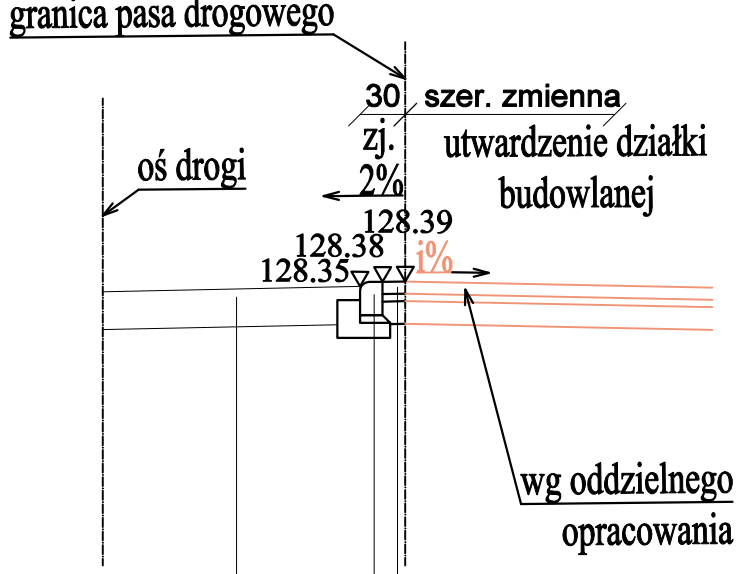
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- podbudowa piaskowo-cementowa grub 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 25 cm

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (h=3,0cm)
- podsyпка piaskowo-cementowa grub 5 cm
- ława betonowa z oporem

nawierzchnia drogi gminnej (gruntowa)

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Nr 2



- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- podbudowa piaskowo-cementowa grub 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 25 cm

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (h=3,0cm)
- podsyпка piaskowo-cementowa grub 5 cm
- ława betonowa z oporem

nawierzchnia drogi gminnej (gruntowa)

 "ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		NR RYS. A-3 DATA: 10.01.2022
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH NA DZIAŁCE NR GEOD. 42/15 W RYNIE, GM.RYN		
STADIUM PROJEKTU: PW	NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA: 1:50
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:
DROGOWA:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/P000/15	
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI:	PODPIS:
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		